



Fitting Instructions For FP0223 FORK PROTECTORS  
SUZUKI KATANA 1000 2019-



Picture A

This Kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

[www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

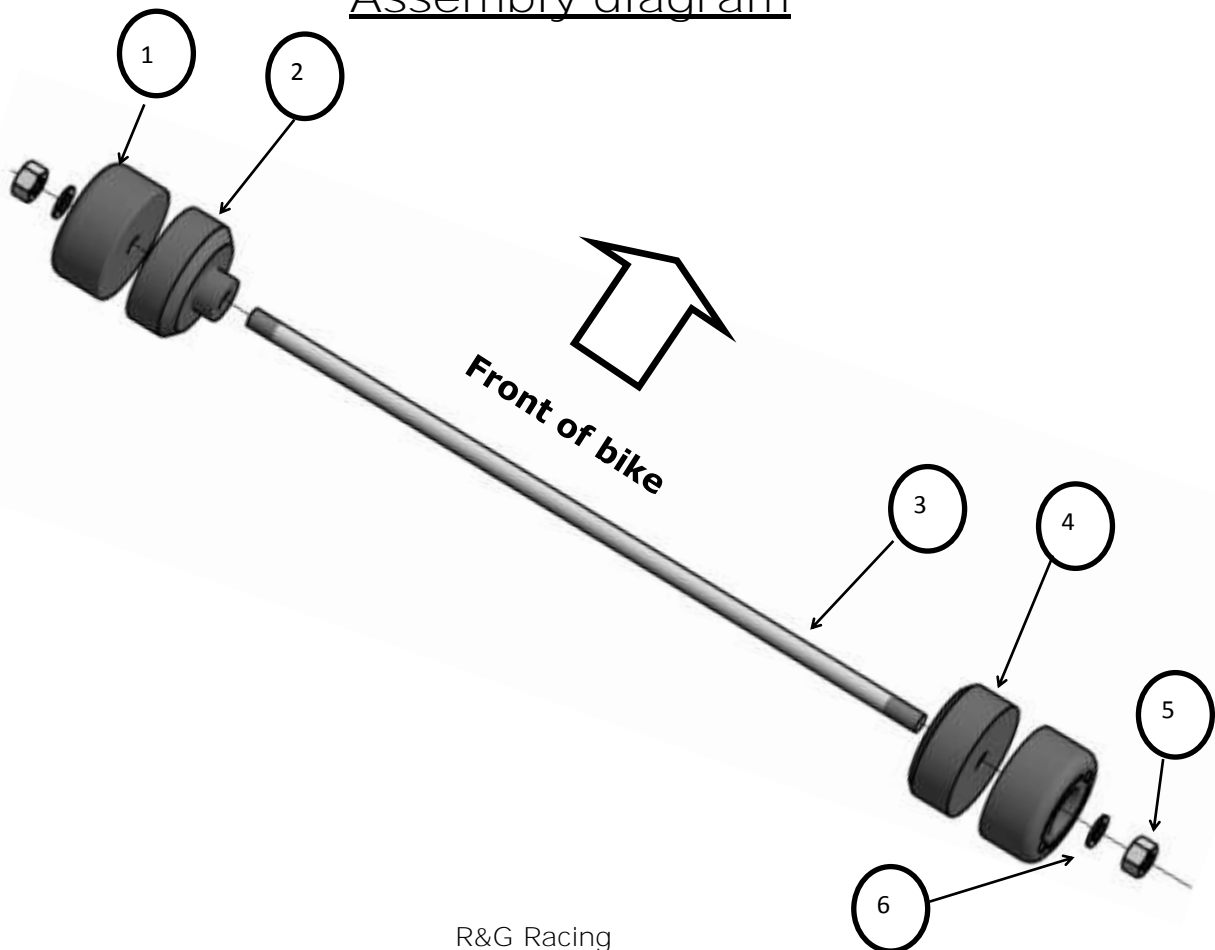


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Socket set to include 2 x 13mm sockets                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 x wrenches or similar</li> </ul> </li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm                      M5 BOLT = 12Nm                      M6 BOLT = 15Nm                      M8 BOLT = 20Nm                      M10 BOLT = 40Nm                      M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	M8 CRASH PROTECTOR (B0442)	2
ITEM 2	SPINDLE BAR M8 x 315mm LONG (SB009)	1
ITEM 3	RHS SPACER (S1204)	1
ITEM 4	M8 WASHER	2
ITEM 5	M8 NYLOC NUT	2
ITEM 6	LHS SPACER (S0896)	1

Assembly diagram



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## FITTING INSTRUCTIONS

- On the left-hand side of the motorcycle (as you sit on it) fit the LHS spacer (item 6) into the recess on the left-hand side of the front spindle.
- Fit one nut and washer (items 4 and 5) onto the spindle bar (item 2) (the end with shorter thread) and engage the nut so the plastic insert of the nut is fully engaged.
- Feed the spindle bar with nut and washer through either crash protector (item 1) and through the spacer just fitted.
- Place the RHS spacer (item 3) over exposed right-hand end of spindle bar so the recess of the spacer fits over the spindle nut and then slide the remaining crash protector (item 1) onto the spindle bar.
- Fit the remaining washer and nut (items 4 and 5) from the kit onto the thread and tighten until both nuts are engaged in nylon and equal amounts protrude from either side. Do not overtighten - the nyloc nuts will hold it tight.
- Check the fork protectors are secure and held firmly against the spacers and do not spin.

Issue 1 27/08/2019 (BG)

## CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been **given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes.** Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or **maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice** or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do **not affect the Buyer's statutory rights.**

## R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% re-stocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of pur-

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



NOTICE DE MONTAGE POUR FP0223 SUPPORT DE PLAQUE  
SUZUKI KATANA 1000 2019-



Photo A

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

**LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS**

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

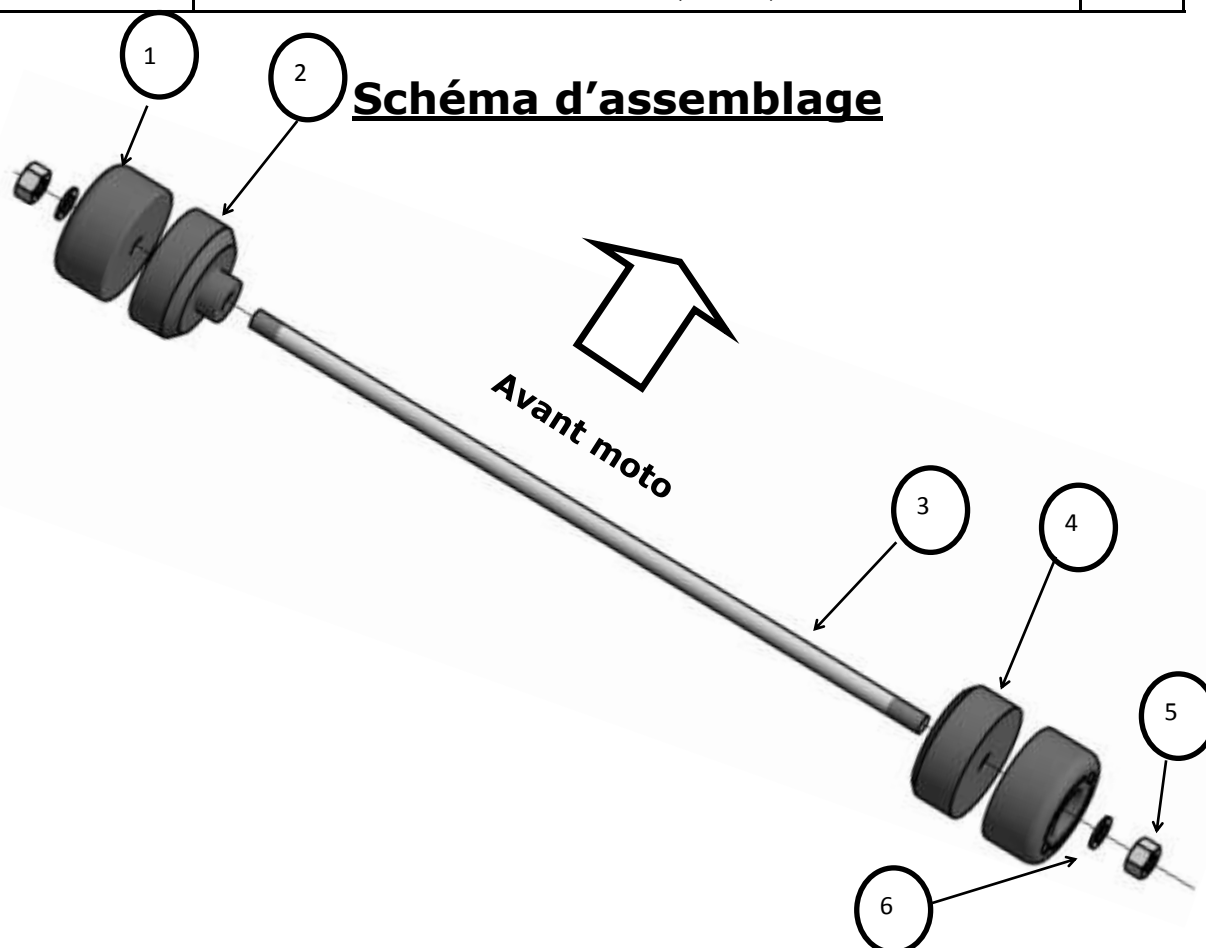
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clé à molette 2 x 13mm</li> <li>• 2 x Clé à cliquet ou similaire</li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

### LEGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	M8 PROTECTION CRASH (B0442)	2
ARTICLE 2	AXE MOYEU M8 x 315mm DE LONG (SB009)	1
ARTICLE 3	ENTRETOISE DROITE (S1204)	1
ARTICLE 4	M8 RONDELLE	2
ARTICLE 5	M8 ECROU	2
ARTICLE 6	LHS SPACER (S0896)	1



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## NOTICE DE MONTAGE

- Du côté gauche de la moto (lorsque vous vous asseyez dessus), insérez l'entretoise gauche (article 6) dans le renforcement situé sur le côté gauche de l'axe avant.
- Insérer un écrou et une rondelle (articles 4 et 5) sur l'axe (article 2) (l'extrémité avec un filetage plus court) et engagez l'écrou de sorte que l'insert en plastique de l'écrou soit complètement engagé.
- Faites passer l'axe avec écrou et rondelle à travers l'une ou l'autre des protections crash (article 1) et l'entretoise que vous venez de monter.
- Placez l'entretoise droite (article 3) sur l'extrémité droite exposée de l'axe de manière à ce que l'échancrure de l'entretoise s'insère sur l'écrou, puis faites glisser la protection crash restante (article 1) sur l'axe.
- Placez la rondelle et l'écrou restants (articles 4 et 5) du kit sur le filetage et serrez jusqu'à ce que les deux écrous soient engagés dans le nylon et que les longueurs dépassante de chaque côté soient identiques de chaque côté. Ne serrez pas trop - les écrous en Nyloc le maintiendront serré.
- Check the fork protectors are secure and held firmly against the spacers and do not spin.
- Vérifiez que les protections fourche sont bien fixées et tenues fermement contre les entretoises, et ne tournent pas.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



Montageanleitung für FP0223 GABELPROTEKTOREN  
SUZUKI KATANA 1000 2019-



Abbildung A

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN  
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN  
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –  
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF  
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)


SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

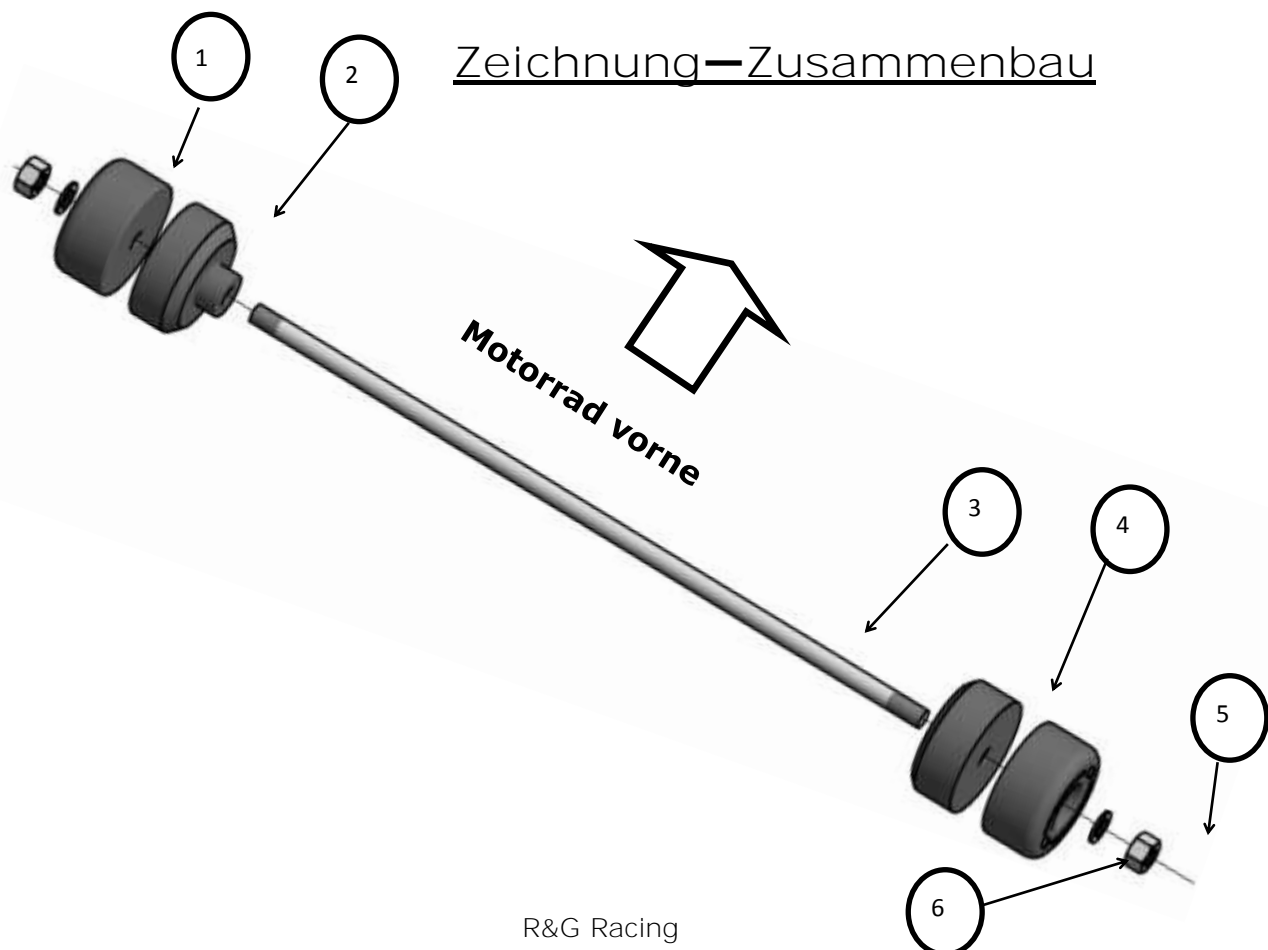
- Steckschlüsselsatz inkl. 2 x 13mm Steckschlüssel
- 2 x Schraubenschlüssel oder ähnliches

GENERAL TORQUE SETTINGS

M4 BOLT = 8Nm  
 M5 BOLT = 12Nm  
 M6 BOLT = 15Nm  
 M8 BOLT = 20Nm  
 M10 BOLT = 40Nm  
 M12 BOLT = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	M8 GABELPROTEKTOR (B0442)	2
ARTIKEL 2	VERBINDUNGSSTANGE M8 x 315mm LÄNGE (SB009)	1
ARTIKEL 3	DISTANZHALTER RECHTE SEITE (S1204)	1
ARTIKEL 4	M8 UNTERLEGSCHIEBE	2
ARTIKEL 5	M8 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 6	DISTANZHALTER LINKE SEITE (S0896)	1



R&amp;G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





## MONTAGEANLEITUNG

- An der linken Seite des Motorrades (in Fahrtrichtung) den Distanzhalter für die linke Seite (Artikel 6) in der Vertiefung an der linken Seite der Vorderachsmutter anbringen.
- Montieren Sie eine Mutter und eine Unterlegscheibe (Artikel 4 und 5) an der Verbindungsstange (Artikel 2) (am Ende mit dem kürzeren Gewinde) und die Mutter so anbringen, dass der Kunststoffeinsatz der Mutter komplett eingerastet ist.
- Die Verbindungsstange mit Mutter und Unterlegscheibe durch ein Sturzpad (Artikel 4) und den soeben montierten Distanzhalter einführen.
- Den Distanzhalter für die rechte Seite (Artikel 3) über das rechte, hervorstehende Ende der Verbindungsstange schieben, sodass die Vertiefung des Distanzhalters über die Achsmutter passt, dann das übrige Sturzpad (Artikel 1) an der Verbindungsstange montieren.
- Montieren Sie die übrige Unterlegscheibe und Mutter (Artikel 4 + 5) vom Kit am Gewinde und diese anziehen, bis beide Muttern in Nylon eingerastet sind und an beiden Seiten gleichmäßig hervorstehten. Nicht zu fest anziehen—die selbstsichernden Muttern werden alles festhalten.
- Überprüfen Sie, dass die Gabelprotektoren sicher befestigt sind, fest an den Distanzhaltern angebracht sind und sich nicht drehen können.

Ausgabe 1 27/08/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)